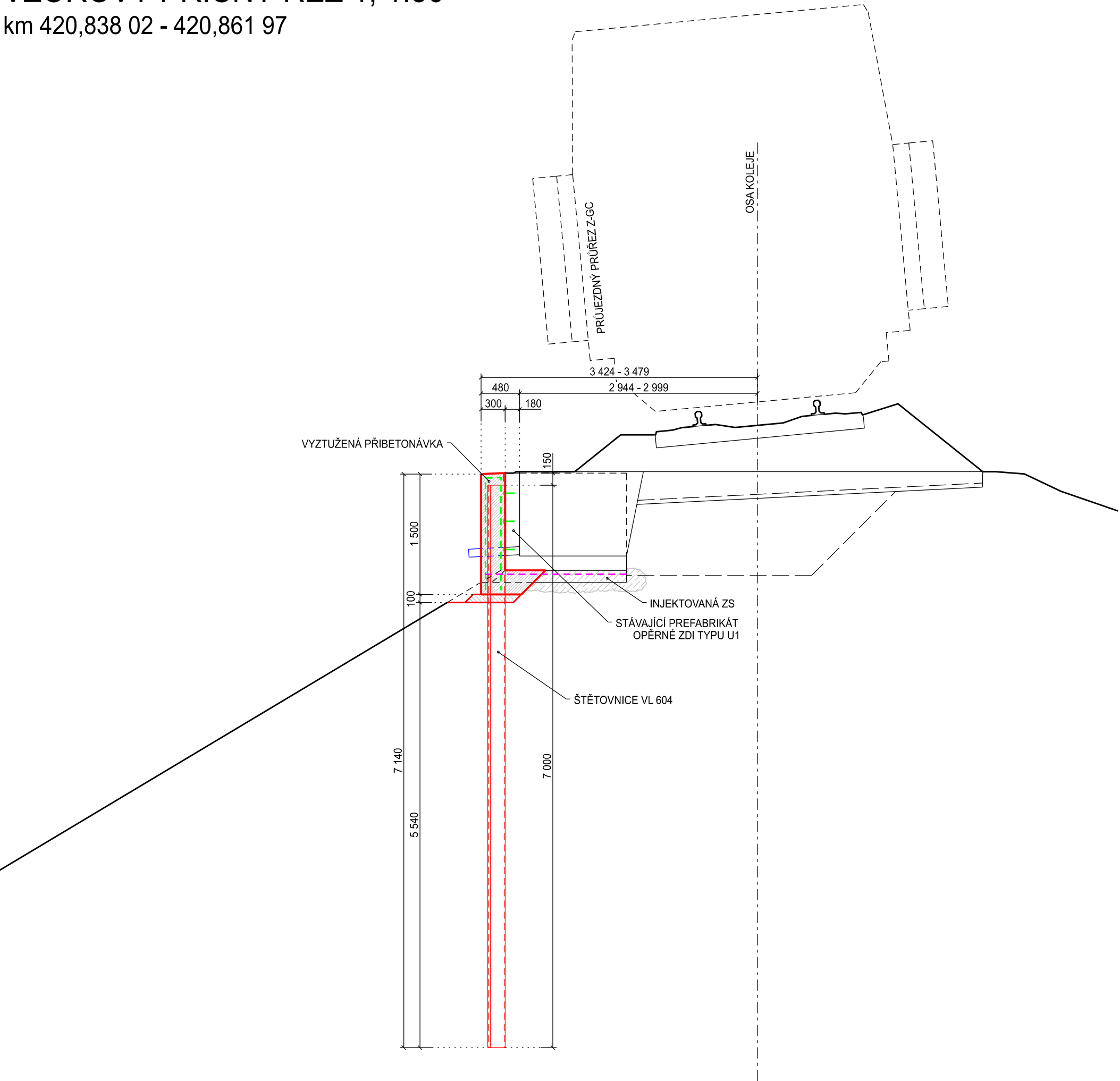
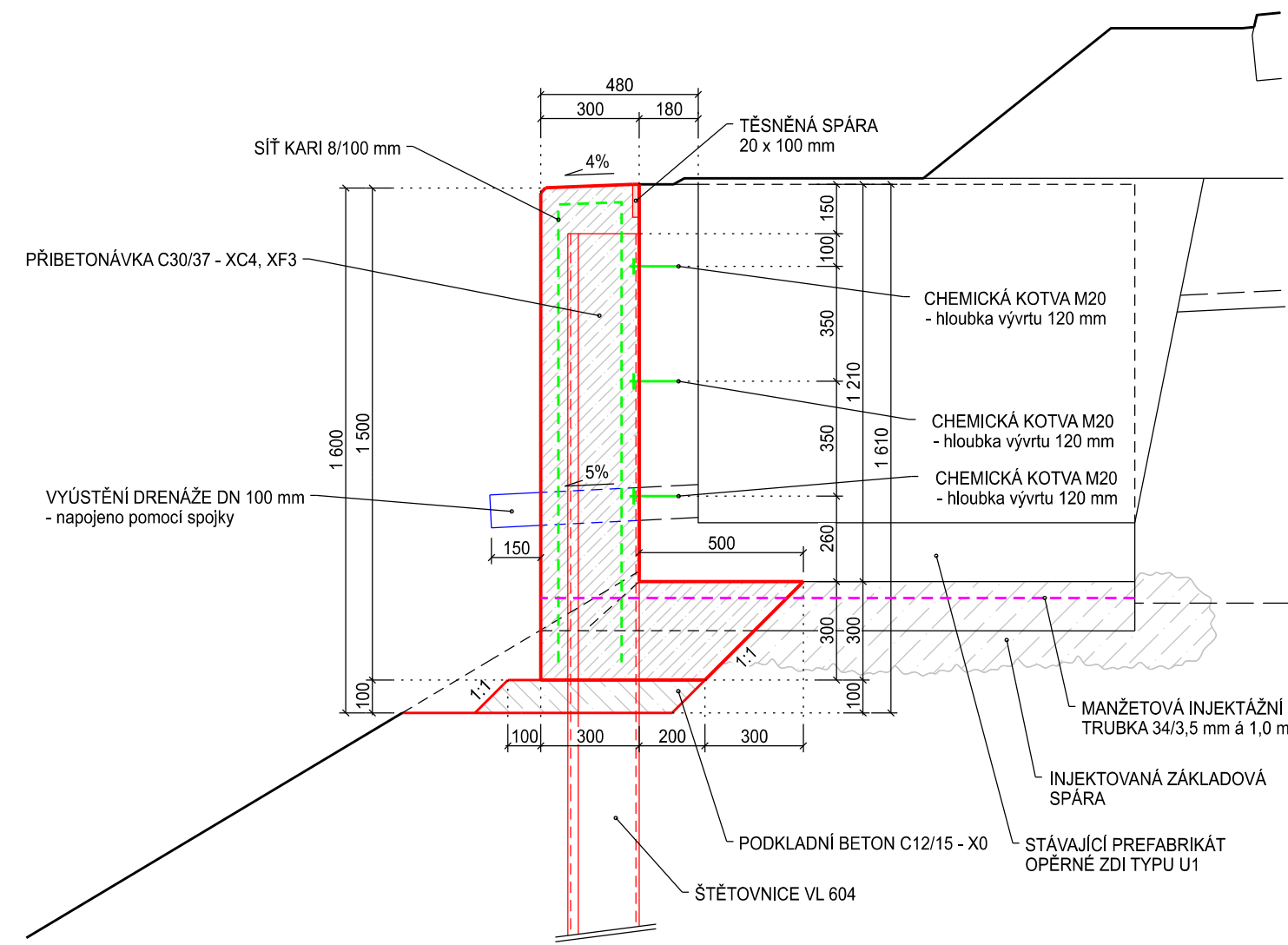


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1, 1:50

km 420,838 02 - 420,861 97

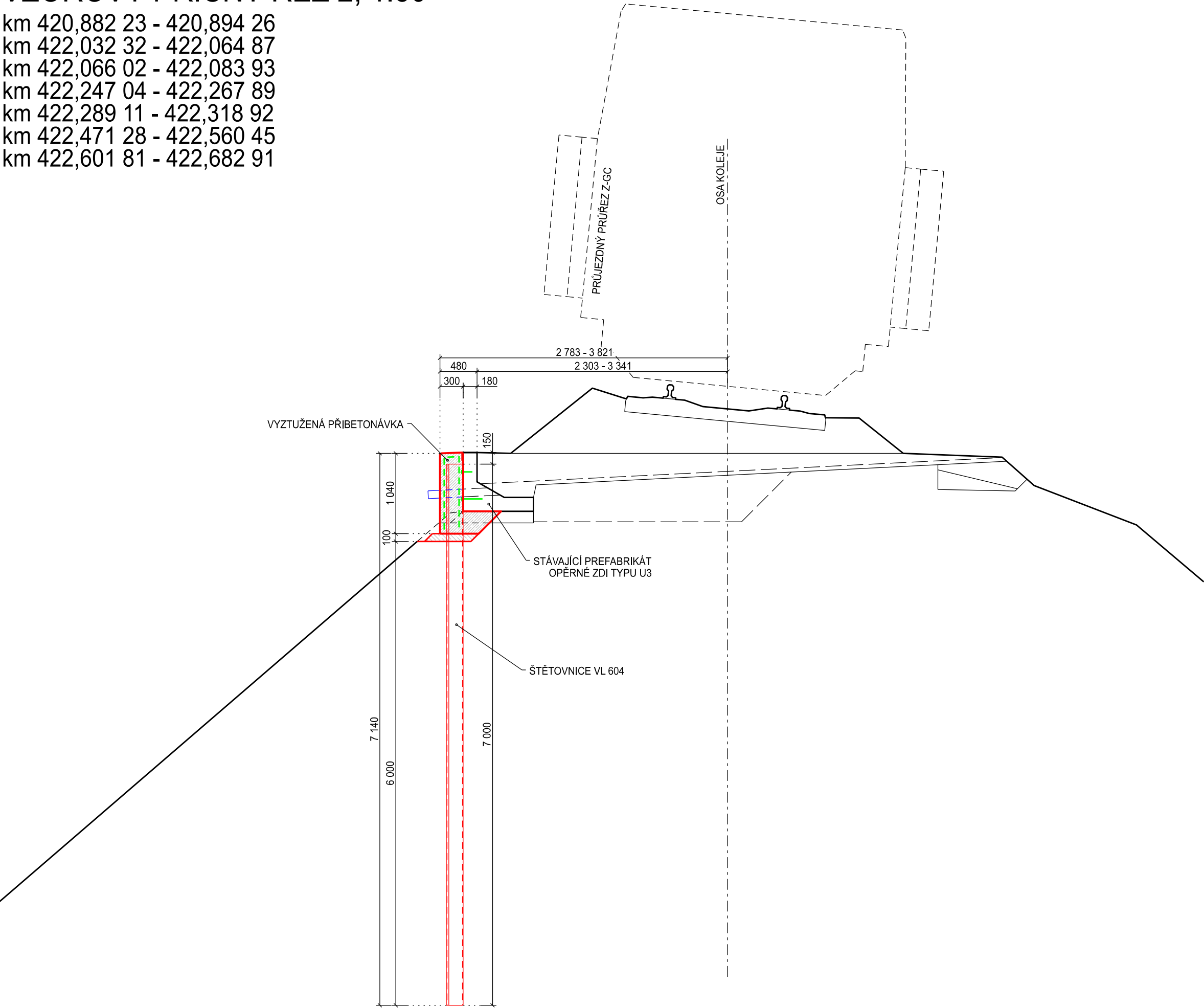


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1 - DETAIL, 1:20

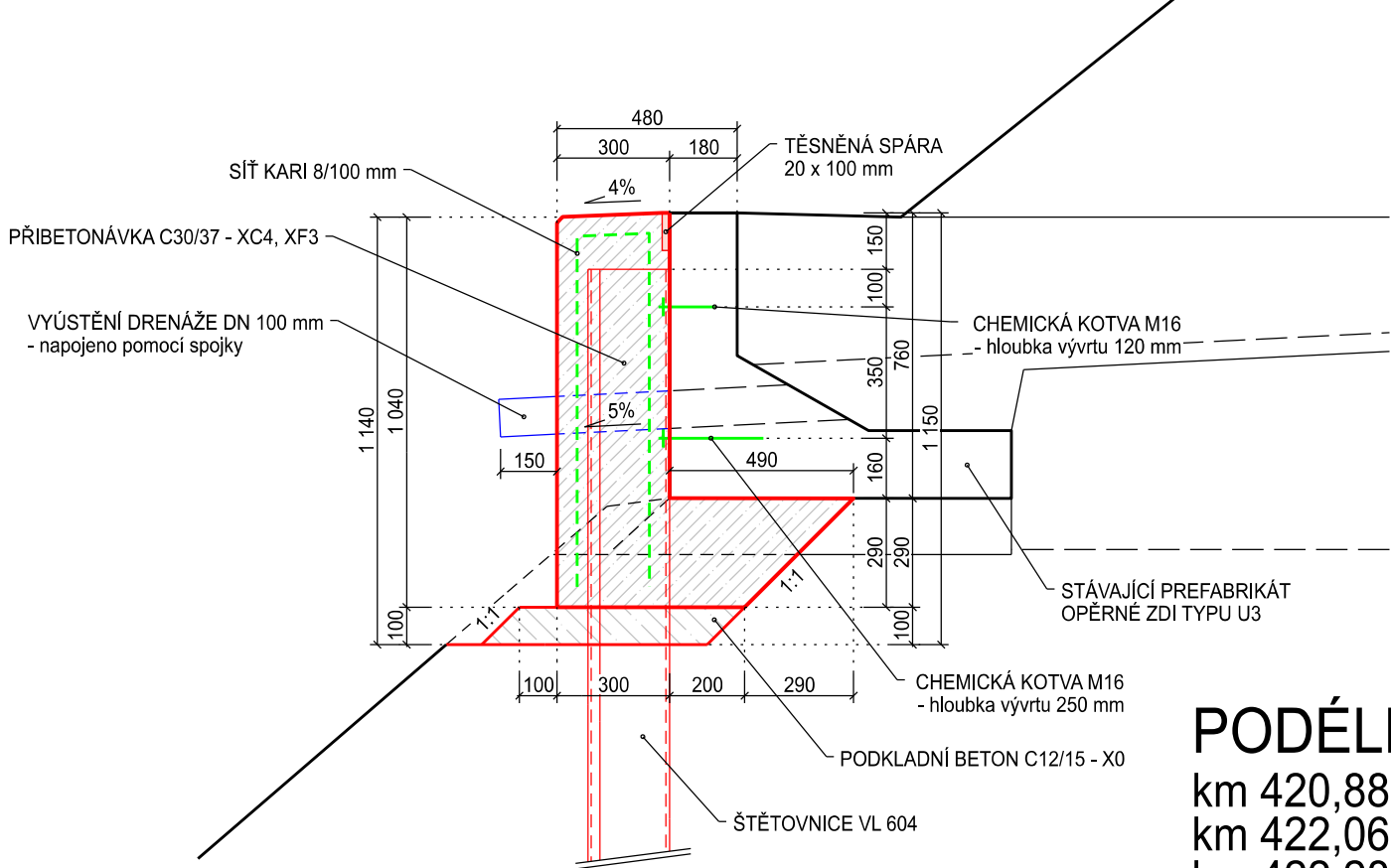


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2, 1:50

km 420,882 23 - 420,894 26
km 422,032 32 - 422,064 87
km 422,066 02 - 422,083 93
km 422,247 04 - 422,267 89
km 422,289 11 - 422,318 92
km 422,471 28 - 422,560 45
km 422,601 81 - 422,682 91

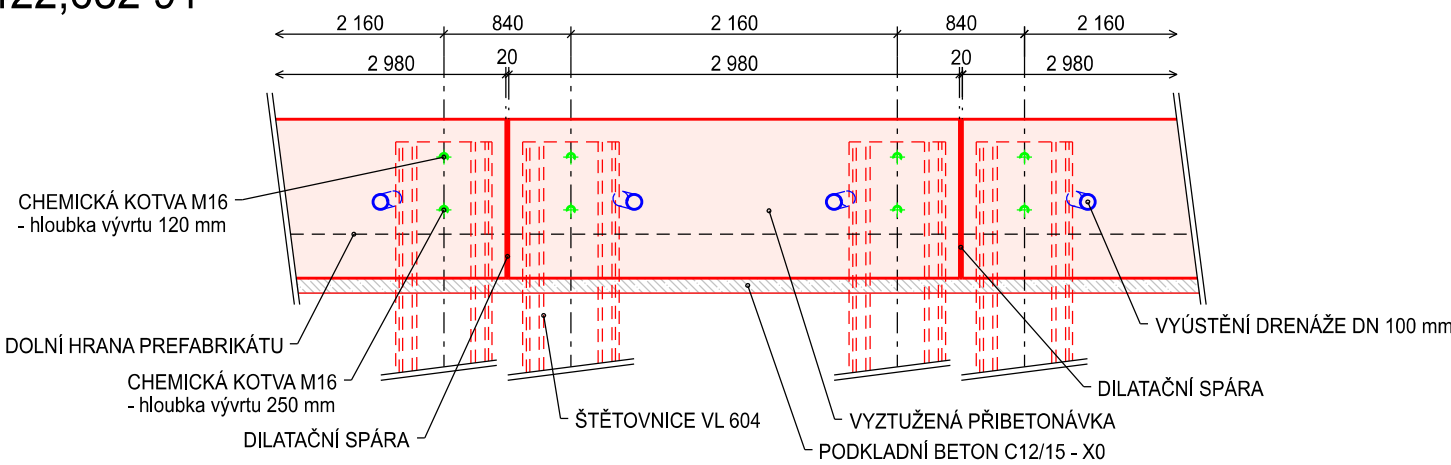


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2 - DETAIL, 1:20



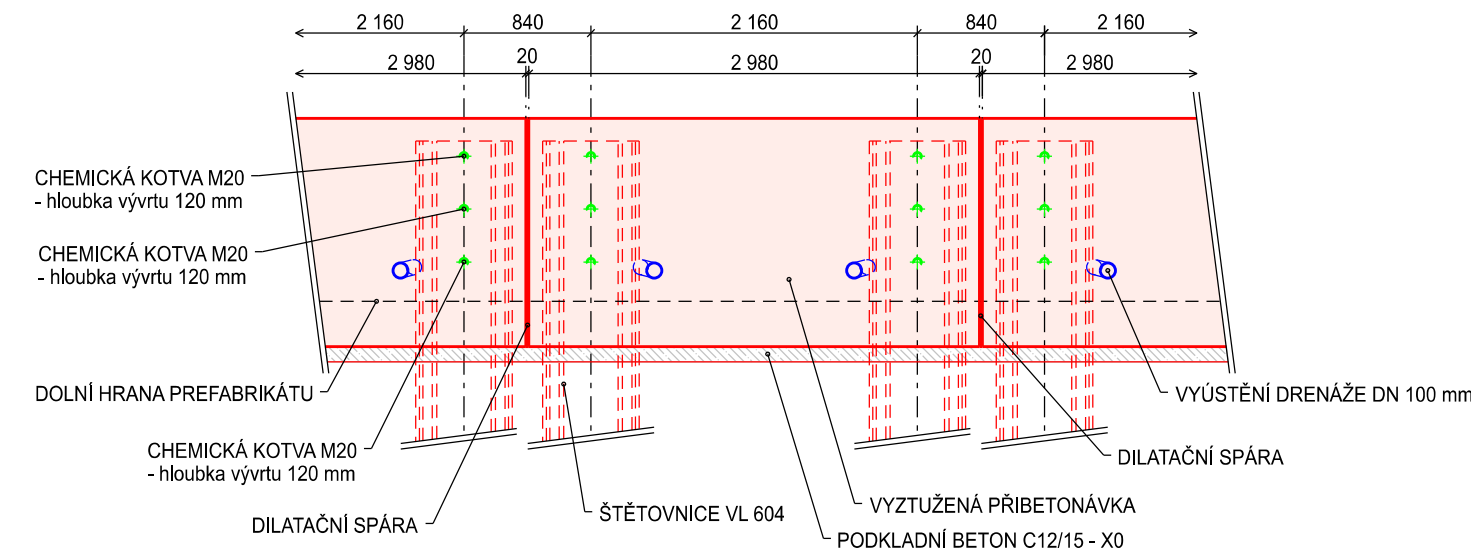
PODÉLNÝ POHLED 2, 1:50

km 420,882 23 - 420,894 26, km 422,032 32 - 422,064 87,
km 422,066 02 - 422,083 93, km 422,247 04 - 422,267 89,
km 422,289 11 - 422,318 92, km 422,471 28 - 422,560 45,
km 422,601 81 - 422,682 91



PODÉLNÝ POHLED 1, 1:50

km 420,838 02 - 420,861 97



POZOR!
- PŘED ZAČÁTKEM STAVBY BUDOU PŘESNĚ VYTÝČENA VŠECHNA VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY
- VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESMÍ BYT PŘI REALIZACI STAVBY POŠKOZENO!
- PRÁCE V BLÍZKOSTI PODZEMNÍCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ V SOULADU S POŽADAVKY A PODMÍNKAMI JEJICH SPRÁVCŮ

POZNÁMKY:

- PŘIBETONÁVKA BUDE VYZTUŽENA SÍŤÍ KARI 8/100 mm. VÝZTUŽ NEBUDE PROCHÁZET PŘES DILATAČNÍ SPÁRU. V MÍSTĚ ŠTĚTOVNICE BUDE VÝZTUŽ PŘI RUBU PŘIBETONÁVKY VYNECHÁNA.
- STÁVAJÍCÍ PREFABRIKÁTY OPĚRNÉ ZDI TYPU U1 A U3 V ÚSEKU 1 (km 420,838 02 - 420,861 97) A V ÚSEKU 2 (km 420,882 23 - km 420,894 26) BUDOU PŘED SPOJENÍM SE ŠTĚTOVNICEMI NAROVNÁNY DO PŮVODNÍ POLOHY POMOCÍ ODPOVÍDAJÍCÍ MECHANIZACE. PO VYTVRDNUTÍ PŘIBETONÁVKY BUDE ZAKLADOVÁ SPÁRA PREFABRIKÁTU INJEKTOVÁNA CEMENTOVOU SUSPENZÍ c : v = 2,3 : 1 POMOCÍ MANŽETOVÉ TRUBKY à 1,0 m VLOŽENÉ DO ZAKLADOVÉ SPÁRY PŘED BETONÁŽÍ PŘIBETONÁVKY.
- KE STÁVAJÍCÍM PREFABRIKÁTŮM OPĚRNÉ ZDI TYPU U3 BUDOU ŠTĚTOVNICE KOTVENY POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV TVOŘENÝCH ZÁVITOVOU TYČÍ M16 Z OCELI JAKOSTNÍ TRÍDY 8.8. ZÁVITOVÉ TYČE BUDOU VLEPENY DO VÝVRTU Ø 18 mm NA LEPÍCI HMOTU SE SOUDRŽNOSTÍ TRk = min. 8,0 MPa PRO BETON S TRHLINAMI A NÁVRHOVOU ŽIVOTNOST 100 LET DLE ETA. HLOUBKA VÝVRTU BUDE PRO HORNÍ KOTVU 120 mm A PRO DOLNÍ KOTVU 250 mm.
- KE STÁVAJÍCÍM PREFABRIKÁTŮM OPĚRNÉ ZDI TYPU U1 BUDOU ŠTĚTOVNICE KOTVENY POMOCÍ CHEMICKÝCH KOTEV TVOŘENÝCH ZÁVITOVOU TYČÍ M20 Z OCELI JAKOSTNÍ TRÍDY 8.8. ZÁVITOVÉ TYČE BUDOU VLEPENY DO VÝVRTU Ø 22 mm NA LEPÍCI HMOTU SE SOUDRŽNOSTÍ TRk = min. 8,0 MPa PRO BETON S TRHLINAMI A NÁVRHOVOU ŽIVOTNOST 100 LET DLE ETA. HLOUBKA VÝVRTU BUDE PRO VŠECHNY KOTVY 120 mm.
- PŘIBETONÁVKA JE ROZDĚLĚNA DO DILATAČNÍCH CELKŮ DÉLKY 2,98 m (ODPOVÍDAJÍCÍCH DÉLCE STÁVAJÍCÍCH PREFABRIKÁTŮ OPĚRNÉ ZDI). JEDNOTLIVÉ DILATAČNÍ CELKY JSOU V CELE PLOŠE STYKY ODEDELNY DILATAČNÍ SPÁROU ŠÍŘKY 20 mm. DILATAČNÍ SPÁRA BUDE VYTVOŘENA VLOŽENÍM DESKY PĚNOVÉHO POLYSTYRENU (EPS) II, 20 mm DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ. PO ODBEDNĚNÍ BUDE POLYSTYREN VÝSKRÁBNUT NA HLOUBKU CCA 50 mm. DO SPÁRY BUDE ZATLACEN PE PROVAZEC Ø 30 mm A VZNIKLÁ SPÁRA HLOUBKY CCA 20 mm BUDE VYPLNĚNA TRVALE PRŮJZNYM POLYURETANOVÝM TMELEM.
- MEZI STÁVAJÍCÍM PREFABRIKÁTEM A NOVOU PŘIBETONÁVKOU BUDE PROVEDENA TĚSNĚNÁ SPÁRA ŠÍŘKY 20 mm A HLOUBKY 100 mm. SPÁRA BUDE VYTVOŘENA VLOŽENÍM DESKY PĚNOVÉHO POLYSTYRENU (EPS) II, 20 mm A VÝŠKY 100 mm DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ. PO ODBEDNĚNÍ BUDE POLYSTYREN VÝSKRÁBNUT NA HLOUBKU CCA 50 mm. DO SPÁRY BUDE ZATLACEN PE PROVAZEC Ø 30 mm A VZNIKLÁ SPÁRA HLOUBKY CCA 20 mm BUDE VYPLNĚNA TRVALE PRŮJZNYM POLYURETANOVÝM TMELEM.
- VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA RUBEM STÁVAJÍCÍCH PREFABRIKÁTŮ BUDE PROVEDENO NÁPOJENÍM NEPERFOROVANÉ FLEXI PE TRUBKY DN 100 mm DO STÁVAJÍCÍCH OTVORŮ. NÁPOJENÍ BUDE PROVEDENO SPOJKOU PRO TRUBKY DN 100 mm. TRUBKA PRO VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE BUDE VLOŽENA DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ A VYVEDENA MIMO ŠTĚTOVNICI.
- VŠECHNY VIDITELNÉ PLOCHY BUDOU PROVEDENY Z POHLEDOVÉHO BETONU.
- VŠECHNY DOSTUPNÉ HRANY ŽB KONSTRUKCÍ BUDOU ZKOŠENY 15/15 mm, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
- OBNOVA PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE NENÍ SOUČÁSTÍ TĚTO PD.

MATERIÁLY:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP SSD kap. 18 A ČSN EN 206+A1
JAKOSTI OCELI ŠTĚTOVNIC DLE ČSN EN 10 248-1
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V PŘÍLOZE E.5.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

PODKLADNÍ BETON: BETON C12/15 - X0
PŘIBETONÁVKA: BETON C30/37 - XC4, XF3

ŠTĚTOVNICE: OCEL S 270 GP

BETONÁRSKÁ VÝZTUŽ: OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE:

MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE: c_{req} = 40 mm
JIMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE: c_{nom} = 50 mm

AZ CONSULT, spol. s r. o.

Číslo zakázky.....20/109

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....7.8.2021

Souřadný systém: S-JTSK
Výškový systém: S-ČSN BALT P.V.

1	
Revize:	Datum:	Vypracoval:	Podpis:	Kontroloval:	Podpis:	Poznámka:	
Objednatel: Správa železnic, s.o.				<div>AZS + AZC, Pňovany</div> <div>AZCONSULT[®]</div> <div>spol. s r. o.</div> <div>AZSANACE[®]</div>			
Odpov. proj.:	Ing. M. Komin		Zak. číslo:				20/109
Kontroloval:	Ing. J. Šíma		Datum:				VIII / 2021
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r. o.							

Odpov. proj.:	Ing. M. Komín	AZCONSULT spol. s r. o. Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 888 Telfax: 475 240 863 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001		
Vypracoval:	Ing. J. Fukač			
Kontroloval:	Ing. J. Šíma			
Kraj:	Plzeňský kraj		Místo:	Přovany
Objednatel:	Správa železnic, s.o.			
Ákce:	Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Přovany – Mariánské Lázně trati Plzeň - Cheb			
Objekt:	SO 05.1 - 9 km 420,800 - 422,730 - ŽSp			
Výkres:	Vzorový řez a pohled			
Zn. souboru:				
Stupeň:		DUSP	Formát: 8 x A4	
Č. zak.:		20/109	Č. paré :	
Datum:		VIII / 2021	Č. přílohy:	
Měřítko:		1 : 20, 1 : 50	E.5.1.3	
DOKUMENTACE LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r. o.				